



TECHNO

YAMAHA FZR 1000 / BJ. 1996

MOTOR Yamaha Thunderace Vierzylinder-Viertakt, dohc-Fünfventiler, 1040 ccm (Bohrung/ Hub 78 x 56 mm), Wiseco-Schmiedekolben, bearbeitete Zylinderköpfe, modif. Steuerzeiten, Kurbelwelle erleichtert, Wasserkühler Sonderanfertigung, 41 mm Keihin FCR-Flachschiebervergaser, Akrapovic-Titan-Auspuffanlage, Sechsganggetriebe, Kettenantrieb, 150 PS (111 kw) bei 10500 /min, 109 Nm bei 7700 /min, 250 km/h

FAHRWERK Aluminium-Brückenrahmen, modif. Motorhalterungen gefräst, Einarmschwinge, Öhlins-Federbein, USD-Gabel, Superbike Schmiede-Gabelbrücken mit Dreifach- bzw. Vierfachklemmung, PVM-Verbundräder vorne 3,5 x 17" mit 120/70-17, hinten 6,25 x 17" mit 190/50-17, vorne Spiegler 8-Kolbenzangen mit Beringer-Scheiben, hinten Brembo-Zange mit GI-Motorsport-Pumpe

ZUBEHÖR M Design „No Name“-Verkleidung und „Race Tech“-Heck, Gimbel-Bugspoiler, Kellermann-Blinker, Superbike-Lenker

METRIE Leergewicht 230 kg, Radstand 1470 mm

INFO Superbike Schmiede
Aichholzhofweg 4, 71554 Weissach i.T.
☎ (07191) 732822, Fax (07191) 732823
www.superbikeschmiede.net



Die polierte Einarmschwinge stützt sich über ein hochwertiges Öhlins-Federbein ab (links und unten)

